



Das Beste aus zwei Welten.

Das neue Antriebskonzept erlaubt jetzt die Kombination von purem Fahrvergnügen und höchster Effizienz. Der Prototyp des eSchmitt erreichte bei der FutureCarChallenge 2012 – dem weltweit anspruchsvollsten Effizienzwettbewerb für alternative Antriebe – Erfolge in allen Klassen: Best Overall, Best Electric Vehicle, Best-Sport-Prototype und auch den Publikums-Award. Grund genug, ihn nun in exklusiver Kleinserie zu fertigen.

Die in Manufaktur hergestellte Aluminium-Karosserie bildet die Basis für das flugzeughafte Layout des Fahrzeugs, Aerodynamik in Reinform. Der eSchmitt vermittelt durch seine Leichtigkeit und Form das Gefühl über die Straße zu fliegen. Das stets verfügbare Drehmoment der Elektromotoren liefert in jeder Situation mehr als genug Kraft.

Erfahren Sie den eSchmitt und werfen Sie einen Blick auf dieses einzigartige Zusammenspiel von Fahrdynamik und extremer Effizienz.

Auch für Besitzer von originalen Messerschmitt-Kabinenrollern bietet classic eCars die Option für den Sprung in das 21. Jahrhundert: Der eigens entwickelte neue hintere Fahrschemel mit dem kompletten elektrischen Antriebsstrang kann mit wenigen Handgriffen an das Original-Fahrzeug adaptiert werden. Die eigenständige Konstruktion folgt ebenfalls der Leichtbau-Philosophie des eSchmitts und lässt sich funktional und ästhetisch zu einer formalen Einheit verbinden. Diese kann im Handumdrehen in den ursprünglichen Zustand zurückversetzt werden – zwei Antriebskonzepte in einem Fahrzeug!

Kontakt



Broedersdorff & Koenzen
classic eCars GmbH
Schulstr. 37, D-40721 Hilden
Fon: +49 2103 90884-0
www.classic-eCars.de
info@classic-eCars.de



Radsatzwerkstatt Oliver Herbolzheimer
Werftweg 15, D-26135 Oldenburg
Fon: +49 441 8859610
www.radsatzwerkstatt.de
info@radsatzwerkstatt.de

www.eSchmitt.de



Der eSchmitt

schön – schnell – elektrisch



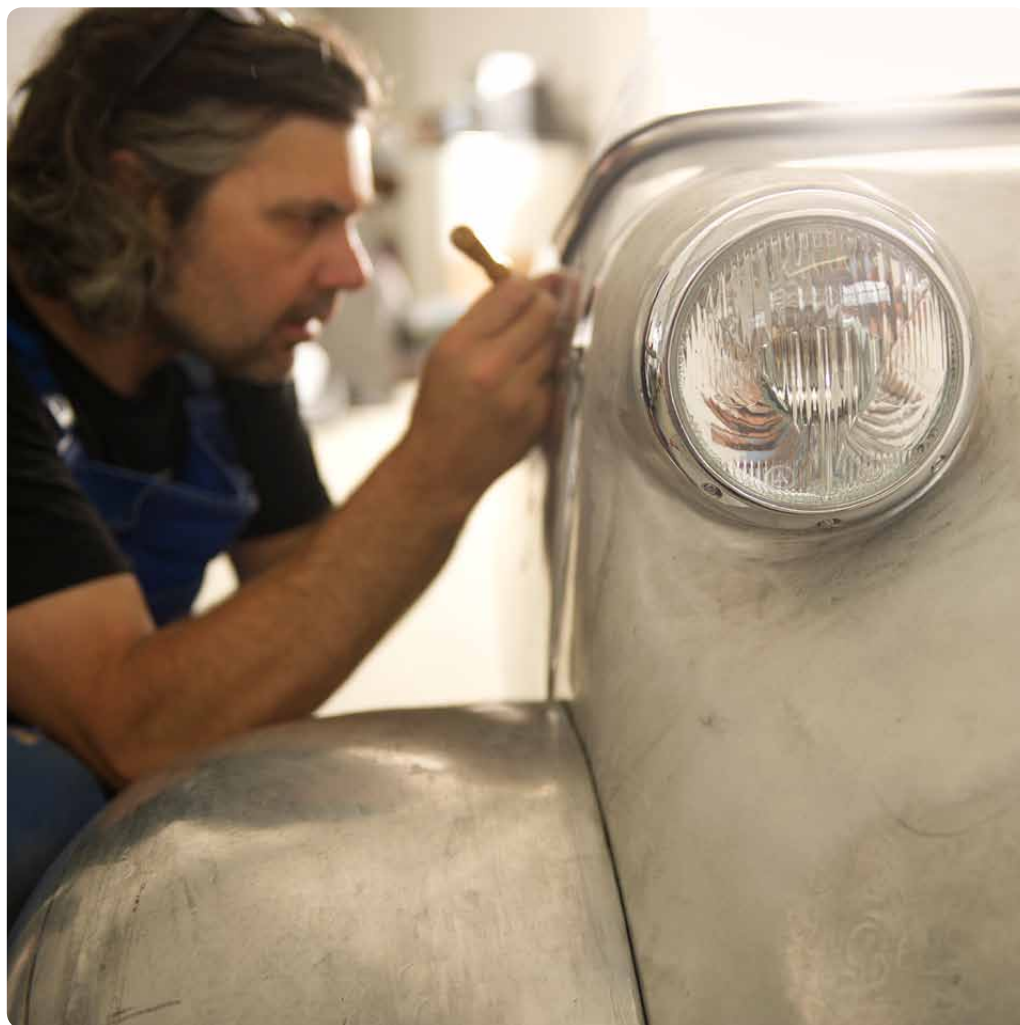
Die Mobilität von morgen heute erfahren.

Der eSchmitt schafft Freude und Leidenschaft auf ganz neue Art und Weise.

Die Designikone der 50er Jahre ist technologisch im 21. Jahrhundert angekommen:

Der neue Antriebsstrang ist ein höchst effizienter Elektroantrieb. Mehr als genug Kraft

für ein spannendes und hochdynamisches Fahrerlebnis. Die Grundidee bleibt dabei unangetastet. Warum auch einen genialen Entwurf verändern? Unübertroffen sind bis heute die Langstrecken-Geschwindigkeits-Rekorde der 50er Jahre.



Manufaktur pur – technische Daten.

Karosserie: Die Karosserie fertigen wir in drei Varianten mit ganz unterschiedlichen Charakteren: als sportlicher offener Roadster, als Cabriolet mit Stoffverdeck und als Bubblecar mit der legendären Plexiglas-kuppel. Besonders puristisch wirkt die stromlinienförmige Karosserie in mattem, naturbelassenem Aluminium. Aber auch jede Wunschfarbe ist möglich.

Chassis: Als Chassis wird sowohl die dreirädrige, besonders effiziente Variante (wie KR200) als auch die vierrädrige, extrem sportliche, zweimotorige Version (wie TG500 „Tiger“) individuell gefertigt.

Antrieb: Das Antriebskonzept ist modular. Die Basis-Motorisierung ist ein luftgekühlter E-Motor mit 15 kWp (20 PS). Die nächste Leistungsstufe stellt ein

flüssigkeitsgekühlter E-Motor mit 25 kWp (34 PS) dar. Beide Motorentypen lassen sich zu TWIN-Antrieben koppeln, die sich insbesondere für die „Tiger“-Modelle eignen. Der „Tiger“ besitzt dann zwei Motoren mit bis zu 50KWp (70PS).

Batterie: Die Batterie ist vollständig in den Fahrschemel integriert und hat eine Kapazität von bis zu 10 kWh und kann bei Bedarf erweitert werden. Die verwendeten, extrem leichten Lithium Ionen Batterien erfüllen in Verbindung mit einem ausgereiften, intelligenten Managementsystem höchste Ansprüche an Effizienz und Sicherheit. Die Ladung erfolgt über ein mobiles Ladegerät, welches das Laden an jeder entsprechend abgesicherten Haushaltssteckdose als auch an öffentlichen Ladesäulen erlaubt.

Verbrauch: Der Verbrauch liegt mit effizienzorientierter Fahrweise bei weniger als 4 kWh/100 km, dies entspricht einem umgerechneten Verbrauch von weniger als 0,4 l Benzin/100 km. Auch bei forcierter Fahrweise sind mit der Basismotorisierung kaum Werte von 7 kWh zu übertreffen. Somit sind Reichweiten von über 200 km möglich, mit einer Zusatzbatterie lässt sich die Reichweite verdoppeln.

Herstellung.

Karosserie: Die Aluminium-Karosserie wird in der Radsatzwerk-Werkstatt von Oliver Herbolzheimer – einem renommierten Messerschmitt-Experten – aus über Holzformen gespengelten Blechen in traditionellen Karosseriebauweisen geschaffen und zusammengesetzt. Neben naturbelassenem matted Aluminium, welches noch Spuren der aufwendigen handwerklichen Entstehung zeigt, sind auch hochwertige Lacke jeder Art oder auch eine polierte Oberfläche realisier-



bar, so dass vollkommen individuelle Fahrzeuggestaltungen möglich sind. Die Fahrwerke von Three-Wheeler und Tiger orientieren sich stark an der bewährten Originalkonstruktion sind aber in weiten Bereichen verbesserte, modernisierte Eigenkonstruktionen. Besonders die Bremsen tragen den erheblich größeren Motorleistungen Rechnung.

Elektrischer Antrieb: classic eCars ist ein Manufakturbetrieb. Wir entwickeln und bauen die Antriebseinheiten für den eSchmitt. Dabei verbinden wir das Beste aus zwei Welten: klassische Formen und aktuelle E-Antriebe. Unsere Manufaktur kann dabei sehr flexibel reagieren und Kundenwünsche individuell umsetzen. Dafür sorgen wir mit 20 Jahren Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Bau von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen aller Leistungsklassen. Wir verbinden dabei stets die hohe Fertigungstiefe eines traditionellen Handwerksbetriebes mit den Möglichkeiten der modernen CAD/CAM Konstruktion.

